

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 내년 유럽 도로화물 운송시장 규모, 올해 성장률 밑돌 전망

● 유럽 물류시장 동향

- 머스크, 뭄바이-두바이-제다 항로 개설
- DHL, 창고 자동화에 1억 5천만 달러 투자

● 아세안 물류시장 동향

- 중앙아 국가, 남북국제운송회랑(INSTC) 활용해 신규 물류사업 확대

● 공지사항

- 2022 해외물류시장 진출 우수사례 발표회
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



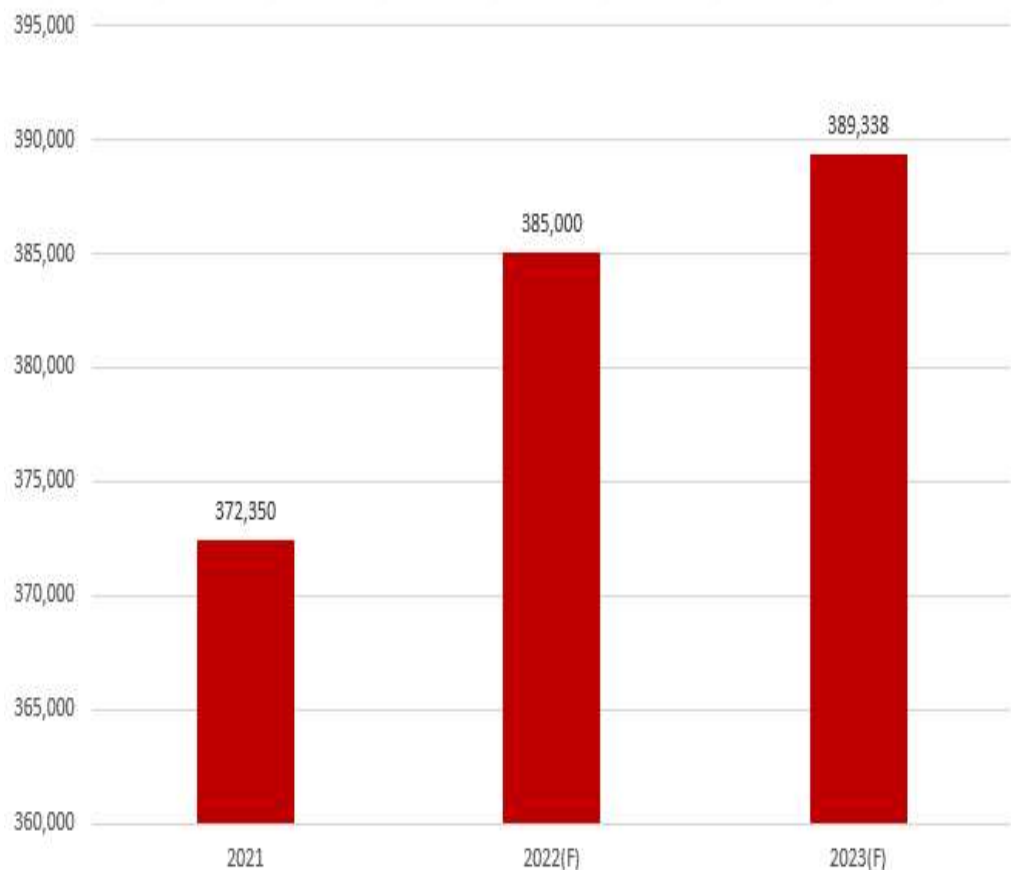
내년 유럽 도로화물 운송시장 규모, 올해 성장률 밑돌 전망

▶ 내년 유럽 도로화물 운송시장 규모가 독일 및 이탈리아 등 주요 국가들의 경기침체로 인해 올해 성장률을 밑돌 것으로 전망됨

- Transport Intelligence 조사에 따르면 2022년 유럽 도로화물 운송시장은 매출액 기준 3,850억 유로로 지난해 3,723억 5,000만 유로 대비 3.4% 성장할 것으로 전망됨
- 그러나 내년에는 금년 대비 1.1% 증가한 3,893억 3,800만 유로에 그쳐 올해 성장률을 밑돌 것으로 전망됨
- 이는 물가 상승과 운전자 부족에 따른 운임 상승에도 불구하고 경기침체에 따른 영향이 더 큼에 따라 유럽 도로화물 운송시장 규모의 성장률이 올해에 미치지 못하는 것으로 분석됨

유럽 도로화물 운송시장 규모(2021년, 2022-2023년(전망))

(단위 : 백만 유로)



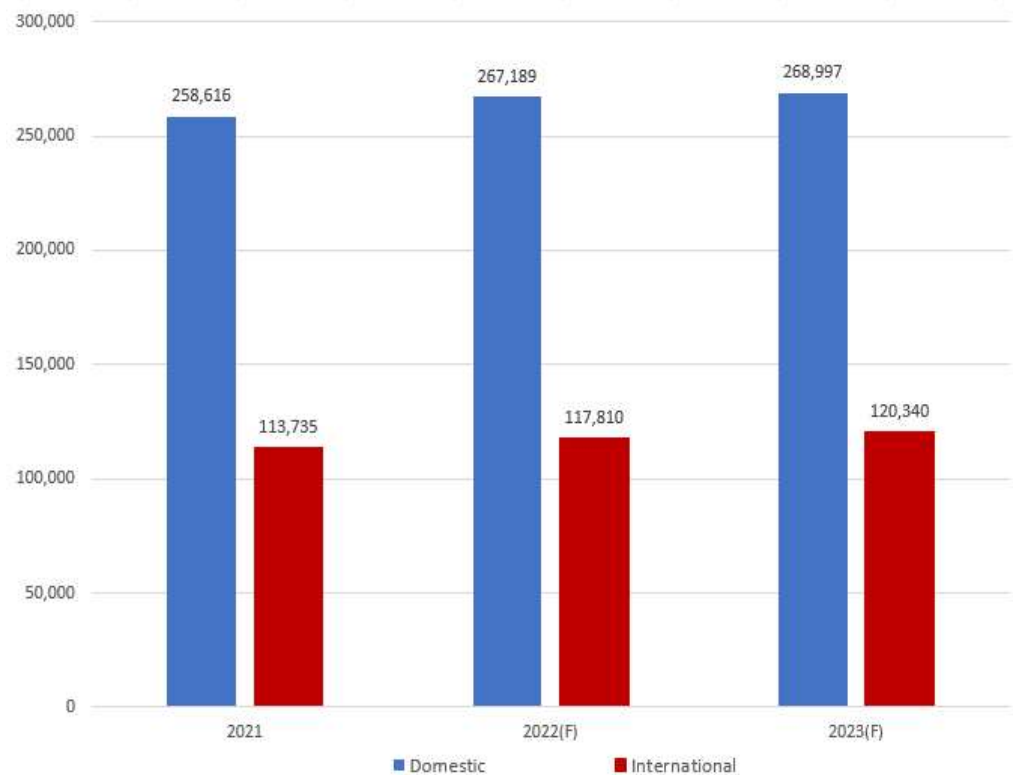
자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.11.22.)

● 유럽 도로화물 운송시장 규모를 국내 및 국제운송으로 구분해 보면 내년 국내운송시장 성장률의 낙폭이 더 클 것으로 전망됨

- 올해 유럽 도로화물 국내운송시장은 2,671억 8,900만 유로로 지난해 2,586억 1,600만 유로 대비 약 3.3% 성장할 전망이나 내년에는 2,689억 9,700만 유로로 약 0.7% 성장에 그칠 것으로 전망됨
- 국제운송시장의 경우 올해 1,178억 1,000만 유로로 지난해 1,137억 3,500만 유로 대비 약 3.6% 성장할 것으로 전망되며 내년에는 1,203억 4,000만 유로로 약 2.1% 성장할 것으로 전망됨

유럽 도로화물 국내/국제운송시장 규모(2021년, 2022-2023년(전망))

(단위 : 백만 유로)



자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.11.22.)

참고자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.11.22.)

머스크, 뭄바이-두바이-제다 항로 개설

- 머스크가 인도-UAE-사우디아라비아를 연결하기 위한 'Shaheen Express'호를 11월 마지막 주부터 운항할 계획임
 - 신설 해상 운송 서비스는 인도와 걸프 시장을 타겟으로 운항됨
 - 뭄바이-두바이-제다 간 무역을 수행하는 고객들에게 더 빠르고 정확한 서비스를 제공하는 것을 목표로 함
- 새로운 운항서비스는 인도와 걸프 시장의 증가하는 고객 수요를 해결하는 것이 목적임
 - 머스크 서아시아 및 중앙아시아의 지역 해양 관리 책임자인 Bhavan Vempati씨는 코로나로 인해 2년 이상 시장이 불안정했지만, 이제는 정상화되기 시작했으며 그동안 고객의 니즈를 충족시키기 위해 열심히 노력했을 뿐만 아니라 미래를 볼 수 있는 기회가 되었다고 함

운항중인 머스크 선박



자료 : www.maersk.com, (검색일 : 2022.11.22.)

- 2022년 5월에 발효된 인도-UAE 포괄적 경제동반자 협정(CEPA)으로 인해 양국 간 무역량이 꾸준히 증가하고 있음
 - 양국간 수출입되는 주요 제품으로는 전자제품, 식품, 섬유 및 의류, 화학물질 등이 있음
- Shaheen Express호는 사우디아라비아 동부 지역의 석유 화학 업계 수출업자에게 도움이 될 것으로 예상됨
- 머스크는 서아시아 및 중앙아시아 고객에 시험을 기울이고 있으며, 신뢰할 수 있는 서비스를 제공하고자 함
 - 고객들에게 강력한 파트너십을 제공하고, 비즈니스 가치를 창출해 지역 전반의 경제 성장에 기여하는 솔루션을 설계할 계획임

DHL, 창고 자동화에 1억 5천만 달러 투자

- 지난주 Ti에 따르면 DHL Supply Chain이 호주 창고의 창고 로봇 솔루션 및 자동화에 1억 5천만 달러를 투자한다고 발표했으며 이를 통해 고객에게 더 빠른 배송을 지원하고 운영 효율성을 개선하며 직원 작업량을 줄일 수 있다고 주장했다
- 이는 2025년까지 1,000대의 로봇을 배치할 예정인 DHL이 아시아 태평양 지역에서 로봇 및 자동화에 투자한 규모 중 최대임
- DHL Supply Chain의 Oscar de Bok 최고경영자는 이번 투자를 지난 몇 년 동안 엄청난 압박을 받아 온 글로벌 공급망 상황을 고려할 때 호주 시장과 지속적인 기술 혁신에 대한 DHL의 약속을 강화하는 의미로 해석할 수 있다고 했음
- 아울러 DHL은 전 세계적으로 공급망 디지털화에 투자하고 있으며 글로벌 전문 지식을 활용해 고객이 직면한 모든 문제를 극복할 수 있도록 혁신적인 솔루션을 지속적으로 개발하고 있음도 강조했다
- DHL Supply Chain 호주 및 뉴질랜드의 Steve Thompsett 최고경영자에 따르면 특히 이번 투자는 세 가지 핵심 요소를 염두에 두고 이루어졌으며 환경, 사회, 거버넌스 목표 즉, ESG의 목표를 달성하기 위한 전략적 투자가 될 것으로 전망됨
 - 예를 들어 DHL이 배치하고 있는 로봇 피킹 시스템의 특징 중 하나는 표준 가정용 토스터가 사용하는 에너지의 1/6만 사용해도 작동할 수 있음
 - 또한 이 솔루션은 직원들이 무거운 물건을 드는 것을 포함해 일상적이거나 육체적으로 힘든 작업에 걸리는 시간을 크게 줄여줌
 - 이러한 솔루션을 통해 직원들은 자기 경력을 발전시키고 의미 있고 흥미로운 프로젝트를 수행할 기회를 얻게 됨
- 이와 더불어 DHL Supply Chain은 2050년까지 모든 물류 관련 탄소 배출량을 0으로 줄이는 장기 목표 달성 계획을 순조롭게 진행하고 있음
- DHL Supply Chain에 의하면 미국, 영국 및 유럽 물류창고에 배치된 약 500개의 로봇은 교육 시간의 80%를 줄일 수 있고 시간당 단위품목 피킹(picking) 효율성을 30~180% 정도 개선했음

DHL이 창고에서 로봇을 사용함으로써 향상되는 효율성



자료 : www.dhl.com, (검색일 : 2022.11.23.)

중앙아 국가, 남북국제운송회랑(INSTC) 활용해 신규 물류사업 확대

- 러시아와 인도를 비롯해 대부분의 중앙아시아 국가가 남북국제운송회랑(INSTC)을 활용하기 위해 적극 협력하고 있으며, 특히 인프라 투자에 대한 관심을 집중하고 있음
 - 남북국제운송회랑은 러시아와 인도를 연결하는 복합 운송루트로 러시아-인도 3개국 수에즈 운하를 통과하는 경로 대비 더 짧은 운송루트 개발을 위해 구축한 것임
 - 이후 카자흐스탄, 아르메니아, 우즈베키스탄, 우크라이나, 키르기스스탄 등 중앙아시아에 위치한 대부분의 국가들이 남북국제운송회랑에 적극 협력하고 있으며, 총 13개 국가를 회원국으로 두고 있음

남북국제운송회랑(INSTC) 주요 운송네트워크



자료 : www.inform.kz, (검색일 : 2022.11.23.)

- ▶ **남북국제운송회랑의 중요성이 높아지는 이유는 러-우크라 사태 지속에 따른 신규 운송루트 확보와 함께 유라시아경제연합(EAEU)의 대외무역 기조 변화가 핵심임**

 - 남북국제운송회랑은 수에즈운하 경유 대비 운송시간을 절반 가까이 절감할 수 있어 운송수요가 높았으나, 이란 제재 및 정치 문제 등으로 활용도가 떨어졌음
 - 하지만 러-우크라 사태 이후 러시아 제재가 지속되면서 남북국제운송회랑이 다시금 주목받고 있으며, 이에 해당 국가들 또한 대외무역 기조를 글로벌 공급망을 확보하는 방향으로 변경하면서 주요 운송루트 내 신규 물류인프라 구축에 적극 나서고 있음
- ▶ **남북국제운송회랑 주요 참여국들은 국가 간 통관 절차 개선 및 신규 물류서비스 도입 등 다양한 협력사업 추진을 통해 물류경쟁력을 확보하고 있음**

 - 지난 8월 러시아와 이란, 아제르바이잔 3국은 수출입 화물 통관 절차 간소화에 대한 MOU를 체결함
 - 또한 지난 7월 카자흐스탄, 투르크메니스탄, 이란을 경유하는 동부회랑을 통해 러시아-인도 간 신규 '컨' 운송서비스가 본격 개시됨
 - 남북국제운송회랑은 유라시아 국가와 남아시아 및 동아프리카, 중동을 잇는 최단 수출입 운송경로로 향후 국가 간 협력사업 및 신규 물류서비스 도입이 더욱 확대될 것으로 예상됨
- ▶ **남북국제운송회랑의 높은 수요와 함께 참여 국가별 다양한 협력사업을 추진하고 있으나, 여전히 40개 이상의 비관세 장벽으로 인해 회랑의 기능이 제한되고 있어 향후 통합 관세 제도 도입 및 물류인프라 확충 등이 필요할 것으로 전망됨**

2022 해외물류시장 진출 우수사례 발표회

2022년도

해외 물류시장 진출
우수사례 발표회

2022. 12.01(목) 14:00~16:00

실시간 영상회의(Zoom)

회의ID : 831 6734 6941 회의암호 : 1201

시 간	주요 내용	지정 토론자
14:00 - 14:05	개회 인사 및 소개 - 한국해양수산개발원, 이연경 본부장	
14:05 - 14:25	(발표 1) 해외물류시장 개척지원 사업 성과 소개 - 한국해양수산개발원, 최나영환 센터장	
14:25 - 14:55	(발표 2) 물류플랫폼을 활용한 베트남 물류시장 진출 사례 - 코코넷사일로, 김승용 대표	이연경 본부장 (KMI)
14:55 - 15:25	(발표 3) 사용 후 배터리 운송을 위한 헝가리 물류시장 진출 사례 - 대우로지스틱스, 함태형 과장	김승현 상무 (포맨해운항공)
15:25 - 15:55	(발표 4) 러시아 수출입 운송을 위한 우즈베키스탄 물류시장 진출 사례 - 에코비스오리진, 김익준 대표	이현수 명예교수 (한국항공대학교)
15:55 - 16:00	종합 및 마무리	

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

